



Waxholmspartiet

Regeringen

2018-01-14

Regeringskansliet

103 33 STOCKHOLM

naringsdepartementet.registrator@regeringskansliet.se

Waxholmspartiet – borgerligt alternativ

Carl-Magnus Broström

carl-magnus.brostrom@waxholmspartiet.se

Tfn 0762-15 95 83

**Överklagande, föreslagen lösning för Engarns vägskäl Vaxholms kommun,
ärendenummer TRV 2018/36330**

Waxholmspartiet – borgerligt alternativ överklagar föreslagen lösning och hoppas på ett omtag som omfattar flera förbättringar.

Först och främst ser den föreslagna lösningen inte ut att lösa de huvudproblem som finns, nämligen:

- Köer vid påfarten väg 274 när fordon kommer från Resarö. Främst vardagsmorgnar men även punktvis på helgerna
- För bussresenärer är det ofta riskabelt att gå från avstigningen för buss nr 680 och över till 670 vidare mot Vaxholm (de som tar 680 från Humlegården men bor på Vaxön t ex). Det är även stort tryck på de som kommer från de olika parkeringarna eller cykelställerna och ska korsa vägen. Detta löses inte helt med på- och avstigning på båda sidorna.
- De som kommer från Täbyhållet och ska göra vänstersväng tillbaka till Resarö på vägen hem blir stående i korsningen (rondellen), liksom idag i korsningen
- Bussarna går redan idag i rusningstrafik med 5-minutersintervall. Denna trafik går av praktiska skäl inte att utöka hur mycket som helst, inte minst då trafiken är ryckig under framförallt vintertid och att bussarna är förlängda. Det riskerar även bli överfullt på respektive busshållplats då en (1) buss i stort sett tar upp hela hållplatsen på andra ställen än Engarn. Det kan medföra trafikstopp dagligen. Mer info på www.sl.se
- Befolkningen växer generellt kraftigt även fortsatt i Vaxholm och på Resarö planeras flera bostadsområden, t ex i områdena Storäng och Resarö Mitt där detaljplanering pågår. Därutöver tillkommer fortsatt omvandling av fritidshusområden till

permanentboende, delvis genom avstyckningar. Då ca 70% pendlar ut från kommunen dagligen för arbete kan det bli stora antal ytterligare bilar per dag i rusningstrafiken. På Norrberget i centrala Vaxholm tillkommer minst ett hundratal ytterligare bilar i morgontrafiken. Även övriga områden som t ex Rindö växer kraftigt. Detta kan vi inte se att Trafikverket tagit höjd för.

- Trafiken bedöms vara mer koncentrerad på morgonen mellan 07:15-08:45 medan trafiken i andra riktningen (från Täby till Vaxholm) är mer utspridd mellan 14:30 – 19:00. Detta beroende på att de 70% som pendlar ut ur Vaxholm har kontorstider, många gånger i Stockholm. På eftermiddagen hämtar föräldrar vid olika tider på förskola och därför är trafiken inte lika koncentrerad. Inte minst arbetar vissa senare och anländer därför senare.
- Antalet parkeringsplatser som försvinner är ej uppgivet. Då det i nuläget redan är fullt på båda infartsparkeringarna vid Engarn vilket har lett till att ett flertal bilar väljer att parkera vid Nibble där de då tvingas passera väg 274 där inget övergångsställe finns. Även infartsparkeringen vid Kulla vägskäl är full dagligen. Även Österåkers kommun växer och kommer utöka mängden trafik och därmed parkeringsbehovet då bl a området Svinninge utökas kraftigt och invånarna lär ta samma väg mot Stockholm. Hur ser tidsplanen ut gällande anläggning av ny infartsparkering? Denna och övriga frågor måste ses i ett sammanhang och ha en långsiktig förankring med tanke på befolkningstillväxten i denna delen av regionen, som fortfarande pågår.
- Tidsplan gällande anläggning av ny cykelväg mellan Engarn och Arninge saknas också. Frågan om framtida spårtrafik borde finnas med i bedömningarna redan idag även om den frågan ligger långt fram i tiden.

Den föreslagna lösningen är inte optimal därför att:

- Den föreslagna lösningen verkar den fokusera på trafiken från Täbyhållet som får en by-pass som liknar den tvåfilslösning vi har idag. Påfarten för de som kommer från Resarö får inte tillräcklig förbättring gentemot dagens lösning. Med den utökade trafiken med fler boende på Resarö kommer detta förvärras. Bypass-lösningen borde väl vara från det hållet (påfarten från Resarö och i riktning mot Täby) och sedan kan filerna vävas ihop inom 100-500 meter?
- Övergångsställe saknas för de som kommer från stora infartsparkeringen (norra) och ska gå på bussen vid västra hållplatsen, d v s ingen förbättring och lika dålig sikt som idag när bussarna svänger runt. Dessa fotgängare kommer sannolikt inte ta sig ända till övergångsstället framme vid rondellen. Visserligen kan ett nytt övergångsställe uppföras i efterhand men då riskeras effektivitet och risk för köer då det blir ytterligare stopp för bilister. Även om förslaget mynnar ut i att av- och påstigning sker på båda sidorna är risken stor att den som har bråttom skyndar sig för att hinna stiga på hållplatsen på norra sidan. Det är värt att här nämna att i denna kulturbyggd och omgivning lämpar det sig inte att på sikt bygga t ex höga gångbroar eller andra lösningar som hämmar det generella synintrycket.
- Sammantaget bedömer vi att Trafikverket inte i tillräcklig utsträckning tagit hänsyn till de synpunkter som kommit in. Detta är en lösning som kommer påverka trafiken för de boende under kanske 25-100år, därför är det av största vikt att trafiklösningen utformas på optimalt sätt. Därtill är det en ansenlig kostnad för Vaxholms stad och dess invånare, i synnerhet om inte invånarnas vardagsproblem löses på bästa sätt.

Waxholmspartiet överklagar och ber Trafikverket att tillsammans med Vaxholms stad göra om lösningen vid Engarn för att tillgodose ovanstående synpunkter samt i övrigt reflektera inkomna synpunkter från andra intressenter.

Waxholmspartiet – borgerligt alternativ



Carl-Magnus Broström, ordförande